

# LE CONCEPT DE LA PORTE

Ouvrant breveté  
**Concept breveté SPD®**  
(Sun Proof Door)  
adapté aux écarts  
de température  
intérieure/extérieure



Ouvrant et dormant  
affleurant **Concept FDS®**  
(Flat Door System)



Seuil aluminium **norme  
PMR de 20 mm**  
**Largeur passage optimale**  
(jusqu'à 860 mm pour  
une largeur tableau  
de 900 mm)



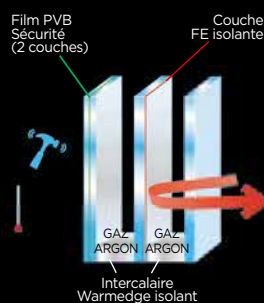
Ouvrant et dormant  
de 70 mm à **rupture  
de pont thermique**  
et remplissage  
par mousse isolante  
**haute densité**

# NOS SYSTÈMES DE SÉCURITÉ

5 ANS  
DE GARANTIE  
POUR LA  
MÉCANIQUE  
DE LA  
SERRURE

## 5 POINTS DE VERROUILLAGE

- 2 crochets en métal massif couplés chacun à 2 goujons anti-soulevage pour une sécurité renforcée.
- 1 pêne dormant manœuvrable à la clé.
- Gâches de dormant réglables en compression pour un meilleur confort de fermeture.



## VITRAGE SÉCURITÉ ISOLANT

- Vitrage 44.2/24/4/24/4 FE Argon Warmedge sablé sur les faces intérieure et extérieure pour modèles contemporains  $U_g = 0,88 \text{ W}/(\text{m}^2.\text{K})$
- Vitrage 44.2/24/6 FE Argon Warmedge sablé sur face intérieure pour modèles Classic  $U_g = 1,2 \text{ W}/(\text{m}^2.\text{K})$



## PAUMELLES 3D ANTI-DÉGONDAGE

- Les 3 paumelles anti-dégondage permettent un réglage horizontal/vertical/compression pour un ajustement parfait.
- Laquées à la couleur intérieure du panneau.

## SERRURE MANUELLE

- La serrure manuelle permet l'utilisation de barre de tirage sans béquille.
- Fonctionnement ultra silencieux grâce au pêne demi-tour Softlock revêtu de PVC pour une fermeture en douceur.



## BARILLETS

- En standard barillet de sécurité 5 clés avec carte de reproduction.

## CRÉMONE INOX

- Plus résistante à la corrosion la crémone inox est idéale pour les atmosphères salines des bords de mer.



## EN OPTION

- Entrebâilleur intégré dans la feuillure du dormant.
- Barillet européen 3 clés à bouton molleté.
- Barillet de sécurité 5 clés avec carte de reproduction : anti-perçage et anti-arrachement. Barillet débrayable (ouverture possible même si une clé est engagée de l'autre côté).